



UDRUŽENJE INŽENJERA
GEOTEHNIČARA U BIH

Sarajevo, 14/03/2023.

TUNELOGRADNJA U BIH KORIDOR Vc

TUNELOGRADNJA NA KORIDORU Vc

MEHMED MESIHOVIĆ

Mehmed Mesihović, dipl. ing. građ.

Arkus d.o.o. Sarajevo
Bosna i Hercegovina



Ovaj projekat finansira
Evropska unija

Western Balkans
Investment Framework **WBIF**
BUILDING THE EUROPEAN FUTURE TOGETHER



AC JP **Autoceste** FBiH

Tunelogradnja od Austro-Ugarske pa od danas

- Ukupno je izgrađeno više od 1 000 kilometara uskotračne i preko 1 200 km industrijske i šumske pruge za vrijeme Austro - Ugarske
- Samo na pruzi Sarajevo – Vardište (Istočna pruga) je bilo izgrađeno 99 tunela (nisu više u upotrebi)
- Na željeznicama BiH igrađeno je 177 tunela (u upotrebi)
- Preko 80 tunela na cestama
- 17 tunela na autocestama
- I dalje traje gradnja Hidrotehničkih tunela na projektu Gornji Horizonti. Najduži tunel 15 650 m (Fatničko polje)



Tuneli na željeznici



- Na pruzi Sarajevo – Ploče nalazi se 106 tunela ukupne dužina 36,6 km. Najduži na ovoj pruzi je tunel Jedrinje dužine 3 240 m
- Veliki broj tunela (177) za koji je potrebno izvršiti sanaciju, za neke i rekonstrukciju
- Izvršena sanacija jednim dijelom tunela Ivan u prethodnom ciklusu remonta pruge
- Najduži tunel Križevići (4.9km)
- U toku izrada projektne dokumentacije za željezničku prugu Visoko – Konjic za prevazilaženje Ivan-Bradina uskog grla. Preko 30 tunela ukupne dužine cca 40 km
- Izrađen idejni projekat Čapljina – Trebinje – Nikšić
- U planu pruga Vareš-Banovići

Tuneli na cestama

- Završeni novi tuneli u proteklom periodu
 - Tunel Žaba (975 m) i Oštrovac (190m) na dionici Stolac – Neum
 - Tunel Karaula (902 m)
 - Tunel Čemerno (2109 m)
- Rekonstrukcije – sanacije postojećih tunela
 - Crnaja, Jasen, Vranduk II, Ormanica, Čaklovići, Barevo III, Ivan, Karaula, Užljebić
 - Novi tuneli na rekonstrukciji ceste Jajce-D.Vakuf: Cvitkovac, Vrbas, Torlakovac
- Planirano
 - Tunel obilaznica Kiseljaka (600 m)
 - Brdo Talaluša (600 m)
- Izvodi se
 - Tunel Novi (899 m)



Tuneli na brzim cestama



- Lašva – Travnik
 - 3 tunela (1017 m)
- Travnik – Jajce
 - 11 tunela (8.6 km)
 - Najduži tunel 5 150 m
- Sarajevo – Goražde
 - Tunel Hranjen
 - Dodatno 1 tunel (1 000m)
- Sarajevo – Vardište
 - 54 tunela
 - Ukupna dužina 26 km
 - Idejno rješenje
- Višegrad - Trebinje

Tunel Hranjen

- Nalazi se na brzoj cesti Hrenovica-Goražde
- Glavna tunelska cijev – 5,556.90m
- Servisna cijev – 5,499.70m
- Trenutno se izvodi iskop tunela i jedan dio sekundarne obloge
- Najduži cestovni tunel u Bosni i Hercegovini
- Započet ugovor u skladu sa FIDIC Yellow book, pa se prešlo na FIDIC Red book

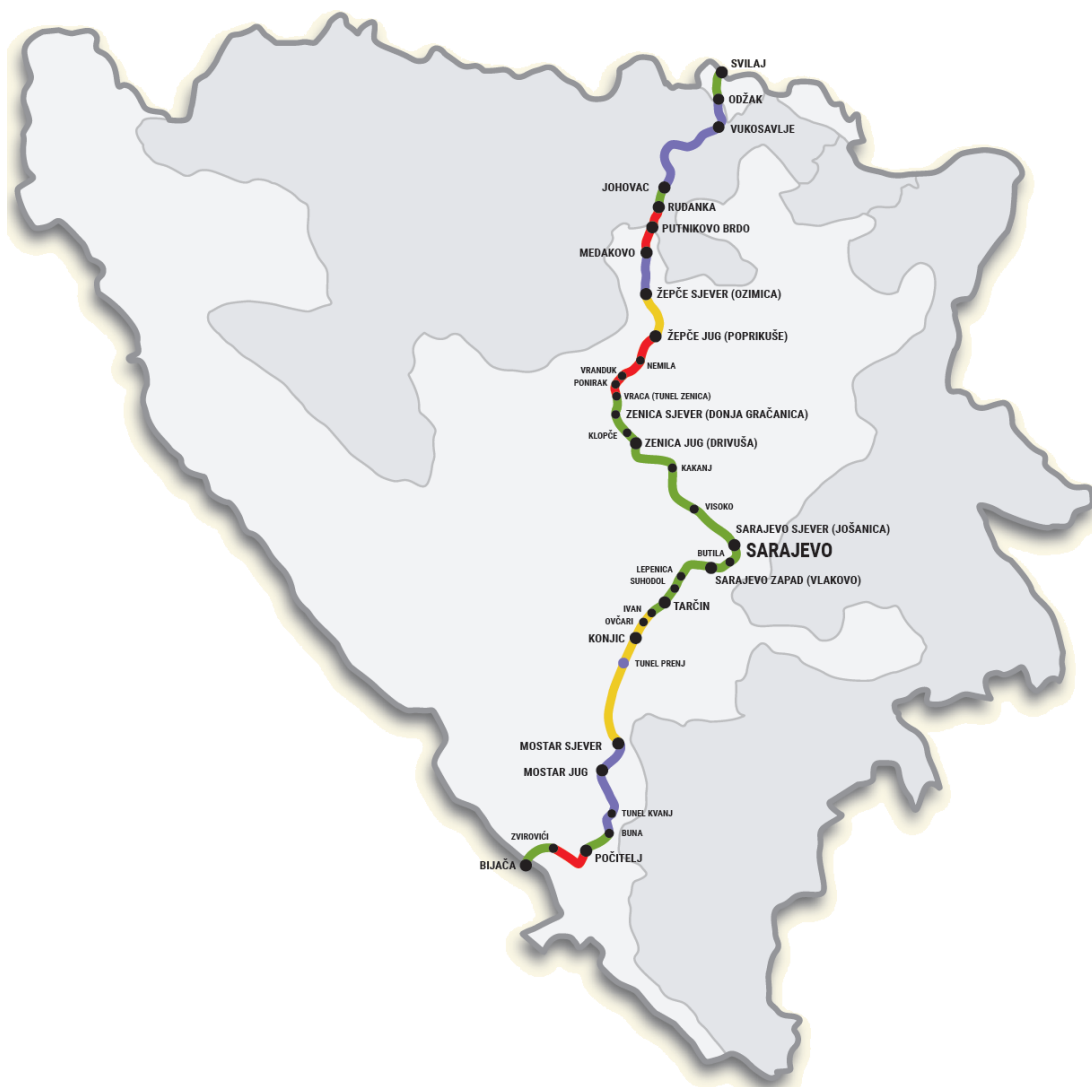


Tuneli na autocestama

- Izvedeno preko 230 km autocesta u Bosni i Hercegovini
- 17 tunela (14 FBiH, 3 RS) ukupne dužine 14.2km
- Troškovi izgradnje ovih tunela preko 350 mil Eur
- Na novim dionicama je u izgradnji 7 tunela ukupne dužine oko 10.9 km
- U toku godine planirano da krene izvođenje na 6 tunela ukupne dužine 16 km



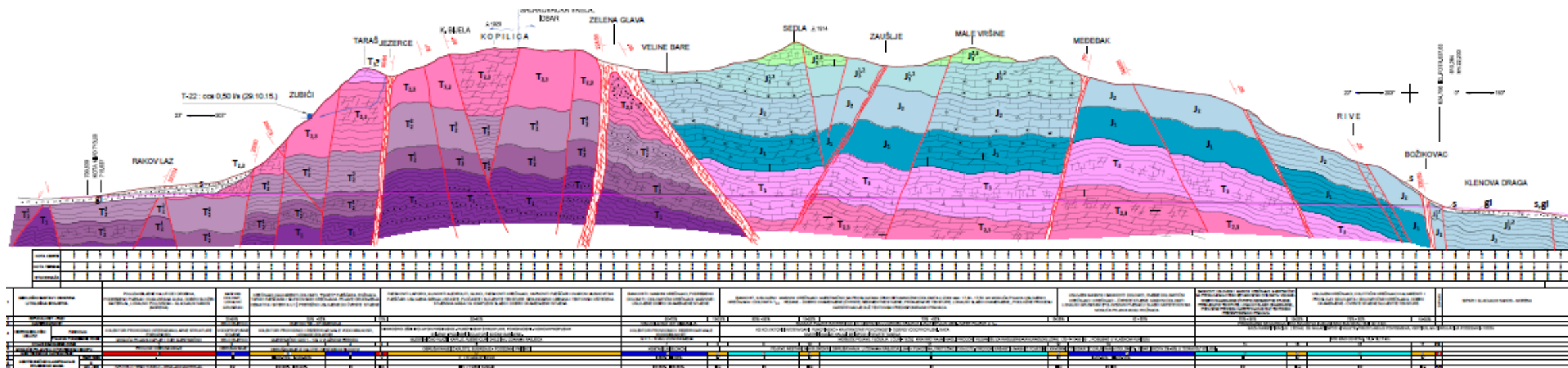
Tuneli na koridoru Vc



- Izgrađeno 14 tunela na koridoru
 - HUM, PEČUJ, RIČICE, KLOPČE , 1. MART (VIJENAC), OŠTRIK, VUKOV GAJ (OŽEGA), GAJ, IGMAN (TULICA), VIS (GRABOSJEČ), 25. NOVEMBAR (SUHODOL), GRAB (TARČIN), IVAN, BIJELA VLAKA
- U izgradnji 7 tunela:
 - PUTNIKOVO BRDO 1, PUTNIKOVO BRDO 2, HRASTIK, GOLUBINJA, VRANDUK, ZENICA, POČITELJ
- Tenderi u toku za 8 tunela:
 - CRNI VRH, PRENJ, T1-5, KVANJ
- Projektovanje u toku za 22 tunela:
 - T1-5, T1-12, T1, T2 , KLENOVA DRAGA, T4, T5

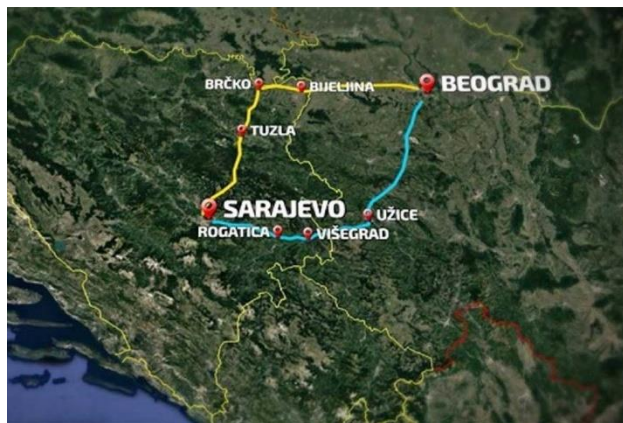
Tuneli na koridoru Vc

- Planirano: 51 tunel
- Dužine:
 - Lijeva cijev: 60 027 m
 - Desna cijev 60 061 m
- Ukupno: 120 088 m
- Najduži planirani:
 - Prenj 10 902 m
- Najduži izgrađeni:
 - 1.Mart 2 949 m
- Najduži u izgradnji:
 - Golubinja 3617 m
- Najdublji:
 - Prenj 1 175 m
 - 1.Mart 325 m
 - Zenica 550 m



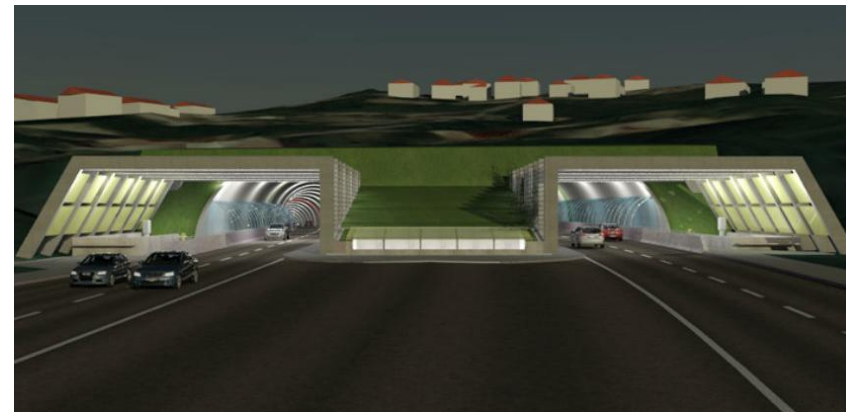
Planirani tuneli i koridori

- Planirani tuneli na koridoru:
 - Ozimice – Poprikuše: 5 tunela
 - Ivan – Ovčari: 12 tunela
 - Ovčari – Mostar sjever: 2+1+3 tunela
 - Mostar sjever – Mostar jug: 5 tunela
 - Tunel Kvanj
 - 23 tunela do Mostara
- Žepče – Tuzla – Orašje
 - 10 tunela 13-15 km
- 2 kraka u planu za Beograd
 - Sarajevo – Tuzla- Brčko – Bijeljina
 - Sarajevo – Višegrad
- U planu još 100 km tunela



Ostali projekti

- Započeli radovi na tunelu Kobilja Glava
 - I transverzala u Sarajevu
 - Tunel dug 650 m
- Plan za tunel Trebević
 - Vezao bi se za dionicu Sarajevo – Vardište
 - U planu da se radi projektna dokumentacija
- U protekle dvije godine radi se na izradi sekundarne obloge dovodnog tunela Dabar
 - Tunelski dio 11 825 m, tunel ukupno 12 125 m
 - Izvedeno 8 047 m sekundarne obloge
 - Preostalo za izradu 4 078 m
 - Pristupni tuneli:
 - Tunel Straževica 650 m
 - Tunel Vodostan 91 m



Hvala na pažnji!